

OPIS FUNKCJONALNY KOMPUTEOWEGO SYSTEMU POMIAROWEGO "TOUCH PORTABLE"



PRECYZYJNY ° WSZECHSTRONNY ° ŁATWY W UŻYCIU ° SZYBKI

JEDYNY W SWOIM RODZAJU

TOUCH by SPANESI

TOUCH PORTABLE to mobilny komputerowy system pomiarowy stworzone z naciskiem na: precyzję, szybkość pomiaru, funkcjonalność oraz uniwersalność i łatwość obsługi. Urządzenie zostało zaprojektowane w całości tak, by mogło być wykorzystywane w pełni w serwisie a nie było tylko nowym meblem, który służy do pokazywania gdy ktoś pyta czy w serwisie znajduje się system pomiarowy.

TOUCH to narzędzie pracy, a nie wyłącznie ozdoba serwisu.

Dzięki systemowi pomiarowemu TOUCH możemy w dowolnym miejscu w serwisie dokonać pomiarów:

- płyty podłogowej pojazdu
- nadwozia
- wnętrza kabiny pojazdu (np. przydatne podczas prostowania słupków bocznych, dachu itp.)
- wszelkich elementów mechanicznych
- wszelkich pomiarów porównawczych (pomiar na zasadzie wirtualnego przymiaru z możliwością zapamiętywania i opisywania pomiarów
- opcja dodatkowa pomiaru geometrii zawieszenia bezpośrednio na stanowisku blacharskim (z wydrukiem!) za pomocą tego samego urządzenia
- opcja dodatkowa pomiaru motocykli za pomocą tego samego urządzenia
- POMIAR BEZ KŁOPOTLIWYCH KOŃCÓWEK, LUSTEREK BRAMEK ITP.

Pomiar następuje za pomocą sondy w formie szpikulca, która ułatwia dojście w każde nawet trudno dostępne miejsce.

OSZCZĘDZAJĄC CZAS – OSZCZĘDZASZ PIENIĄDZE

**Średni czas trwania przeciętnego pomiaru za pomocą systemu TOUCH
wraz z przygotowaniem pojazdu i stanowiska wynosi: 15-25 min.**

Tyle czasu potrzeba by:

- sprawdzić pojazd przyjmowany na komis
- skontrolować pojazd przyjmowany do likwidacji szkody
- skontrolować pojazd po naprawie
- skontrolować pojazd w zw. Z reklamacją naprawy blacharskiej
- dokonać oględzin pojazdu w asyście rzeczoznawcy

CZAS POTRZEBNY NA DOKONANIE POMIARU:

- 1) czas przygotowania systemu TOUCH do pomiaru na podnośniku

CZAS PRZYGOTOWANIA: do 10 min

- 2) czas przygotowania systemu TOUCH do pomiaru na ramie naprawczej

CZAS POMIARU: do 15 min

- 3) czas potrzebny do dokonania pomiaru kontrolnego pojazdu

3.1) lekko uszkodzonego – pomiar na podnośniku

CZAS POMIARU: do 10 min

3.2) poważnie uszkodzonego – pomiar na podnośniku

CZAS POMIARU: do 15 min

3.3) poważnie uszkodzonego - pomiar na ramie naprawczej



CZAS POMIARU: różnie w zależności od ilości mierzonych detali i stopnia uszkodzenia pojazdu, ilości pomiarów dokonywanych w trakcie prostowania.

SREDNI CZAS PRZYGOTOWANIA I POMIARU: 15-25 min.



SONDA POMIAROWA MOBILNA WE WSZYSTKICH KIERUNKACH

System TOUCH wyposażony jest w nowatorski system mobilnego ramienia na końcu którego umieszczono sondę pomiarową montowaną pod różnymi kontami. Firma SPANESI na drodze ewolucji systemu TOUCH wyeliminowała kompletnie końcówki typu: nasadki kuliste, owalne, tuleje itp. oraz optyczne elementy pomiarowe. Dzięki temu system stał się bardziej przyjazny użytkownikowi, prostszy i szybszy w użyciu, gwarantując przy tym najwyższą precyzję pomiarów.



SWOBODNY I NATYCHMIASTOWY DOSTĘP DO TRUDNODOSTĘPNYCH PUNKTÓW ORAZ DOWOLNYCH PUNKTÓW KAROSERII



Sonda w formie stożkowej idealnie nadaje się do pomiarów punktów bazowych w formie: śrub, nakrętek, otworów okrągłych, otworów owalnych **BEZ ŻADNYCH KOŃCÓWEK** i **POD KAŻDYM KĄTEM**.

W ten sposób z łatwością można przejść z pomiarów podwozia do mierzenia karoserii w takich punktach jak: zawiasy drzwi, zamki, itp.

Zawarte w komplecie sondy o różnych długościach (3 szt.) oraz przedłużki (2 szt.) ułatwiają dojście w nawet najtrudniejsze miejsca w pojeździe.

**PROSTA OBSŁUGA UMOŻLIWIAJĄCA WYKORZYSTANIE SYSTEMU TOUCH PRZEZ
RÓŻNYCH PRACOWNIKÓW NA DOWOLNYM STANOWISKU**

Nakładka graficzna programu na komputerze oraz wskazówki eliminują ryzyko pojawienia się błędu podczas pomiaru. Bardzo łatwa obsługa systemu, wręcz intuicyjna powoduje, że system pomiarowy TOUCH może być wykorzystywany przez wielu pracowników w firmie bez konieczności odbywania specjalistycznych szkoleń. Umożliwia to wykorzystanie urządzenia na wielu stanowiskach w serwisie przez różnych serwisantów.

SZEROKI ZAKRES ZASTOSOWAŃ :
POCZĄWSZY OD SZCZEGÓŁOWYCH POMIARÓW KAROSERII POJAZDÓW
POPRAZ SZYBKĄ OCENĘ STANU POJAZDU
SKOŃCZYWSZY NA POMIARACH CZĘŚCI MECHANICZNYCH I ELEMENTÓW
POJEDYNCZYCH KAROSERII

TOUCH pozwala zarówno na dokonanie szczegółowego pomiaru podwozia oraz nadwozia pojazdu ze wskazaniem na uszkodzone elementy karoserii lub mechaniczne (wahacze, wózki zawieszenia, belki zawieszenia) jak również na szybkie pomiary w celu oceny ogólnej stanu pojazdu oraz pomiar zdemontowanych części mechanicznych np. w celu porównania z nowymi elementami lub wykrycia ich wad.

MOŻLIWOŚĆ SWOBODNEGO PRZECHODZENIA Z SYSTEMEM POMIAROWYM POMIĘDZY RÓŻNYMI STANOWISKAMI PRACY

NA PRZYKŁAD Z BLACHARSKIEGO NA MECHANICZNE



Kłopot z pełnym wykorzystaniem różnych systemów pomiarowych wiąże się najczęściej z problemem związanym z ich stacjonarnym charakterem. Najczęściej systemy do pomiaru podwozia potrzebują ramy naprawczej lub (w celu pomiaru na podnośniku) dodatkowych konstrukcji na których umieszczane są akcesoria do pomiaru. Duża ilość elementów systemu (końcówki, stelaże, prowadnice, elementy optyczne) też nie pomaga w szybkim przemieszczaniu systemu oraz dokonywaniu pomiarów na różnych stanowiskach.



System TOUCH został zaprojektowany tak, by można było przechodzić pomiędzy różnymi stanowiskami swobodnie i w krótkim czasie. Dzięki ergonomicznej budowie systemu TOUCH, ograniczonych gabarytach, uniwersalnemu bezprzewodowemu ramieniu pomiarowemu, które może

być zamontowane na wózku, na ramie naprawczej, podnośniku (kolumnowym lub najazdowym) lub w kanale mechanicznym bez prowadnic, listew itp. , system TOUCH może być w bardzo krótkim czasie przemieszczony w dowolne miejsce w serwisie w celu przemierzenia pojazdu.

Nawet podczas pomiaru w trakcie prostowania na ramie naprawczej, jest możliwość przerwania pomiaru, przejścia z systemem na inne stanowisko a następnie kontynuowania pomiaru na ramie naprawczej.

Budowa urządzenia umożliwia również przetransportowanie systemu za pomocą pojazdu typu COMBI lub większego w inne miejsce w którym ma być wykonywany pomiar.

